

**INFORMATIE betreffende het luchtvaartuig met registratie:** .....

**Inleiding**

De medewerkers van de stichting ANMI zullen samen met u gaan vliegen. Zowel tijdens de geluidsmetingen zelf als tijdens de voorbereiding: de performance meting.

Ook om de veiligheid van de medewerkers te kunnen garanderen, houdt de Stichting ANMI zich het recht voor om een aantal documenten in te zien.

Het gaat hierbij om:

- het aircraft flight manual,
- de verslaglegging van het invliegprogramma,
- het onderhoudsprogramma,
- de actuele weight and balance gegevens + weegrapport, M/D 2011-2 (maintenance directive)
- alle overige wettelijk vereiste boorddocumenten.

**Het invliegprogramma**

Als een zelfbouwvliegtuig voor het eerst de lucht ingaat is het noodzaak om alle vliegeigenschappen in kaart te brengen.

Deze eigenschappen worden veelal door de vliegtuigconstructeur (kitleverancier) verstrekt, doch dienen tijdens het invliegprogramma te worden geverifieerd met **uw** vliegtuig.

Voor het invliegen wordt het gebruik van een checklist dringend aanbevolen.

Zonder een overzichtelijk invliegprogramma, kunnen wij u niet helpen met geluidsmetingen.

De verslaglegging toont ons dan hoe het vliegtuig zich gedraagt onder alle omstandigheden. In dit rapport zijn wij met name geïnteresseerd in zaken als stall speeds, en klimvermogen. Proeven worden uitgevoerd met MTOM. De rapportages betreffende de gevraagde gegevens gelden ook voor niet zelf gebouwde vliegtuigen.

**Het onderhoudsprogramma**

De onderhoudshistorie en verslaglegging van de reparaties geeft ons inzicht in de huidige technische staat van het vliegtuig.

Het tonen van bovenstaande documenten is een strikte eis van ANMI. Ingegeven door ervaring willen wij de veiligheid van onze medewerkers garanderen.

Eigenaar van het vliegtuig .....

Type en bouwjaar .....

Naam van de bouwer .....

Naam van de deskundige of GWK tijdens de bouw .....

Contactgegevens deskundige of GWK .....

Wie heeft de goedkeuring voor aanvraag BVL ondertekend? .....

Contactgegevens van GWK of gemachtigde door ILT .....

Indien het vliegtuig gekocht is: naam van vorige eigenaar .....

Contactgegevens vorige eigenaar .....

Hoeveel uren gevlogen totaal P.I.C. en met huidig vliegtuig ..... / .....

Inzittendenverzekering - naam van de maatschappij .....

**Testen met MTOM: (door bevoegde instantie uitgevoerd)**

Beste snelheid bij een glijvlucht (kts) .....

Snelheden circuit: downwind, baseleg en final (kts) ..... / ..... / .....

Overtreksnelheden met en zonder flaps (kts) ..... / .....

Vy ..... kts

RC ..... m/s

D15 ..... m

Toerental propeller bij Vy (volgas): ..... rpm