

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opn: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

Ty Type	Vlieger/ eigenaar	Reg.	Geluid dB (A)	KI	MT OM (Kg)	Sp. (m)	Motor	Pk	R.p.m. Mo/pr.	Prop type	Prp Ø (m)	D15 (m)	Vy Kts	R/C m/s	Meetdatum Nr.
Kitfox	M. de Wit	PH-ZSM	69,5	VI	635	9,87	Rotax 912UL	80	5800/2370	GSM Sys	1,72	320	60	3,35	070400-001
Piper	H. Beerens	PH-UCS	71,8	V	554	10,0	Continental A-65	65	2300/2100	Hoffman	1,83	193	50	1,5	070400-002
Aerosp.Scamp	G. Tjoa	PH-INS	67,9+1,5	VI	375	5,41	Limbach L-2000	70	2800/2800	Poncelet	1,5	360	65	3	070400-003
Europa MK1	R. Zeelenberg	PH-POP	64,7	VIII	590	7,94	Rotax 912VL	80	5800/2550	Warp Drive	1,58	335	65	3,6	260700-004
<b>RV 6 A</b>	<b>J. v Wijk</b>	<b>PH-CRJ</b>	<b>76,4</b>	<b>IV</b>	<b>748</b>	<b>7,00</b>	<b>Lycoming O-360</b>	<b>180</b>	<b>2700/2700</b>	<b>Felix pro</b>	<b>1,78</b>	<b>325</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>260700-005</b>
Dijkhastar III	C. Dijkman Dulkes	PH-KOR	67,1	VII	880	8,62	Lycoming O-360	180	2750/2750	Sensenich	1,94	375	70	6,6	260700-006
Cherry BX2	A. Advocaat	PH-PEI	66,6	VII	550	7,02	Rotax 912 UL	80	5800/2200	Poncelet	1,6	500	75	4	260700-007
Pottier P220S	T. Jacobs	PH-TAJ	71,7	V	550	6,61	Limbach L2400	87	3200/2800	Warp Drive	1,40	595	70	2,2	020701-008
Cherry BX2	J. Cortenraad	PH-AJC	70,5	VI	550	7,0	Continental A65	65	2100/2100	Hoffman	1,60	550	75	3,0	020701-009
Pelican PL	R. Verhoeven	PH-VKL	65,8	VIII	630	8,97	Rotax 912 S	100	5000/2060	Hoffman	1,75	365	70	4,0	020701-010
Pottier P170S	H. Reyers	PH-AFP	65,9	VIII	525	6,2	Rotax 912 UL	80	5800/2130	Warp Drive	1,74	500	70	3,0	020701-011
<b>RV 6 A</b>	<b>J. v Wijk</b>	<b>PH-CRJ</b>	<b>67,0</b>	<b>VII</b>	<b>748</b>	<b>7,00</b>	<b>Lycoming O-360</b>	<b>135</b>	<b>2700/2700</b>	<b>Felix props</b>	<b>1,78</b>	<b>380</b>	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>300701-012</b>
<b>Cherry BX2</b>	<b>B. Kroes</b>	<b>PH-OOY</b>	<b>73,7</b>	<b>V</b>	<b>550</b>	<b>7,02</b>	<b>BMW R1100S</b>	<b>98</b>	<b>7500/2000</b>	<b>Neuform</b>	<b>1,73</b>	<b>450</b>	<b>80</b>	<b>5,0</b>	<b>300701-013</b>
Lancair 2	C. Jones	PH-COL	81,2	II	764	7,16	Lycoming O-320	160	2700/2700	MT Propeller	1,65	525	95	6,0	300701-014
Sl. Storch	T. Jacobs	PH-TAT	71,5	VI	550	9,91	Rotax 912 S	100	5800/2400	Techn.props	1,77	550	43	2,5	300701-015
Pelican 1 PL	I. Nijstad	PH-OXY	68,8	VII	637	9,0	Rotax 912 ULS	100	5700/2250	Kremen	1,72	525	70	4,0	300701-016
Pulsar XP	W. Westerink	PH-PUL	63,8	VIII	482	7,77	Rotax 912 A1	80	5800/2300	G.S.C GTA	1,62	400	60	4,6	300701-017
Falco F 8 L	J.F. Brouwer	PH-JFB	76,8	IV	855	7,94	Lycoming O-360	180	2700/2700	MT MTV-12-B	1,80	460	80	6,0	310701-018
Kitfox V	H. Acket	PH-EMG	71,4	VI	635	9,82	Rotax 912 UL	80	4900/2500	GSC	1,73	300	57	3,4	210801-019
Cessna 170	W. Post	N 3088 A	82,1	II	998	10,9	Continental	145	2700/2400	Mc Cauly	1,88	790	75	2,3	210801-020
Lancair 360	Friesland Aviation	PH-MYF	77,8	III	764	7,1	Lycoming IO-360	180	2700/2700	MT MTV-12-B	1,75	400	90	8,0	201101-021
Pelican PL	C. Ouwersloot	PH-WCK	66,5	VII	636	9,0	Rotax 912 S	100	5400/2200	Kremen 200	1,7	405	65	4,0	210801-022
Cherry BX2	R. de Leeuw	PH-RJH	67,9	VII	550	7,49	BMW R 1100 S	98	7500/2500	NSI Warp Dr.	1,48	560	80	4,65	210801-023
*Pottier P220S	T. Kitselaar	PH-IBL	71,7	V	550	6,61	Limbach L2400	87	3200/2800	Warp Drive	1,40	595	70	2,2	220801-024
Bellanca	H. Noort	N 7600 E	82,0	II	1227	10,4	Continental O	230	2650/2650	Hartzell HC	1,98	660	70	5,7	201101-025
Sky Arrow	H. Brunings	PH-EIN	64,3	VIII	650	9,68	Rotax 912 S	100	5600/2305	Rospeller	1,66	165	60	4,0	201101-026
*Lancair 360	D. de Boer	PH-DBO	77,8	III	764	7,1	Lycoming IO-360	180	2700/2700	MT MTV-12-B	1,75	400	90	8,0	201101-027
*Lancair 360	P.Buchrnhornen	PH-HAN	77,8	III	764	7,1	Lycoming IO-360	180	2700/2700	MT MTV-12-B	1,75	400	90	8,0	201101-028
<b>Cherry BX2</b>	<b>B. Kroes</b>	<b>PH-OOY</b>	<b>67,2</b>	<b>VII</b>	<b>550</b>	<b>7,02</b>	<b>BMW R1100S</b>	<b>98</b>	<b>7500/2000</b>	<b>Neuform</b>	<b>1,73</b>	<b>450</b>	<b>80</b>	<b>5,0</b>	<b>060502-029</b>
Cherry BX2	J. Zier	PH-VIN	66,5	VII	550	7,0	Jabiru 2200A	80	3300/2800	Arplast	1,52	635	75	3,0	060502-030
MCR 01	O. Groesz	PH-GSZ	66,0	VIII	470	6,63	Rotax 912 S	100	5800/2100	MT	1,57	410	90	6,5	060502-031

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

Type	Vlieger/ eigenaar	Reg.	Geluid dB (A)	KI	MT OM (Kg)	Sp. (m)	Motor	Pk	R.p.m. Mo/pr.bij vy	Prop type	Prp Ø (m)	D15 (m)	Vy Kts	R/C m/s	Meetdatum Nr.
Europa	N. Groot	PH-AMD	69,4	VI	621	7,96	Rotax 914 F2	115	5800/2200	Warpdrive	1,6	350	70	5,0	060502-032
Dragonfly mkII	Dragonflyers	PH-HBR	75,4	IV	522	6,65	Great Plains	78	3600/3150	Prince	1,32	685	80	3,0	060502-033
Pelican PL	H. Wildbret	PH-JLM	69,4	VI	636	9,0	Rotax 912 S	100	5800/2100	Kremen	1,68	420	70	3,5	070502-034
Lancair 360	J.P. vd Burgt	PH-JPR	75,5	IV	810	7,1	Lycoming IO-360	200	2500/2500	MT-Propeller	1,75	495	90	6,0	090802-035
Pelican PL	W. Kleiburg	PH-DAY	72,3	V	623	9,0	Rotax 914	115	5800/2550	Airmaster	1,74	330	75	5,5	090802-036
RAF SE-5a	K. Doornbos	PH-WWI	69,0	VI	500	6,93	Continental0-200	100	2350/2350	HEGY Hout	2,0	255	43	3,5	090802-037
* Pelican PL	E.R. v Helden	PH-ERH	66,5	VII	636	9,0	Rotax 912 S	100	5400/2200	Kremen 200	1,7	405	65	4,0	210801-038
* Lancair 360	B.P.M. v Egmond	PH-BPM	75,5	IV	810	7,1	Lycoming IO-360	200	2500/2500	MT-Propeller	1,75	495	90	6,0	090802-039
Kitfox MK IV	T. Volkeri	PH-RAY	64,7	VIII	477	9,75	Rotax	64	6000/1940	WC-Kremen	1,7	341	50	2,5	100603-040
GY80-180	G. May	F-BNYC	78,3	III	1150	9,7	Lycoming	180	2400/2400	Sensenich	1,94	439	76	3,5	100603-041
MCR 4 S	W. Kooy	F-PNEV	74,3	IV	750	8,72	Rotax	100	5800/2380	MTV-6-A/156	1,56	525	75	3,5	100603-042
Europa XS	W. Hietbrink	PH-MJW	69,6	VI	623	8,25	Rotax	115	5800/2265	Hoffman HO	1,65	367	65	4,0	110603-043
Grob 109	Aero C Valkenburg	PH-710	67,0	VII	825	16,6	Rotax 912 A3	81	5800/2420	Hoffman	1,7	475	62	3,1	110603-044
HB 23	Vliegclub Teuge	PH-1032	67,6	VII	750	16,4	VW Porsche	107	3600/2000	MT 172 LD	1,7	360	60	3,0	110603-045
MCR 01 ULC	A. Oremus	PH-AJM	69,1	VI	450	8,63	Rotax	100	5400/2200	MTV 7A	1,56	225	90	6,0	110603-046
* Pelican PL	E. Berretty	PH-TTY	65,8	VIII	635	8,97	Rotax 912 S	100	5000/2060	Hoffman	1,75	365	70	4,0	211004-047
Lancair 320	R. Leeman	PH-DTR	77,4	III	768	7,16	Lycoming IO-320	160	2400/2400	MT-MTV 12	1,7	471	75	6,0	251104-048
MCR 4 S	H. v Gangelen	PH-VGH	67,0	VII	750	8,66	Rotax 912 S	99	5800/2200	MTV-7-A-156	1,56	550	75	4,0	310805-049
Europa XS	J. Heijboer	PH-JGW	63,4	VIII	646	7,96	Rotax 914	115	5800/2265	Airmaster AP	1,65	395	75	5,0	310805-050
ZenairZ601HD	J. Vlaar	PH-TML	60,0	VIII	545	8,19	Rotax	100	5800/2265	Woodcomp W	1,65	430	70	5,5	310805-051
Zenair CH-601XL	J.Verroen	PH-ZEN	71,4	VI	590	8,20	Rotax 912 uls	100	5800/5500	Woodcomp	1,70	420	75	5,5	070606-52
Cherry BX-2	B.Schoenmakers	PH-YCM	65,3	VIII	550	7,28	BMW R 1150 RS	95	6000/5500	Neuform	1,65	505	75	6,0	070606-53
KR-2 S	H.Mijling	PH-MIJ	64,3	VIII	510	7,07	Limbach L2000	80	3400/2650	Heggeman	1,50	462	70	3,5	070606-54
Europa XS	T.Weert	PH-JAI	67,6	VII	656	8,23	Rotax 914 UL	115	5800/2350	Airmaster	1,62	400	75	7,0	070606-55
Zenair XL	F.v.d. Berg	PH-BRG	65,2	VIII	590	8,20	Rotax 912 uls	100	5800/5500	Woodcomp	1,70	420	70	5,5	070606-56
Glasair II RG	M.Wachter	PH-PAU	81,4	II	907	7,10	Lycoming O-320	150	2580/2580	Hartzell	1,82	512	100	5,5	070606-57
Cherry BX-2	E.Oomen	PH-REK	73,4	V	550	7,03	Continental C90	90	2624/2200	Hoffman	1,60	644	70	3,25	080606-58
Europa	R.v.Essen	PH-IEN	65,1	VIII	590	7,93	Rotax 912 S	100	5800/5000	Warpdrive	1,60	520	75	4,0	080606-59
Rans inc.	J.Salden	PH-JHS	67,0	VI	544	9,00	Subaru	100	4800/4300	Warpdrive	1,72	310	65	4,0	080606-60
MCR 4 S	M.Bavdaz	PH-PAL	69,6	VI	750	8,73	Rotax 914 UL	115	5800/2370	MT-Propeller	1,70	366	75	5,5	080606-61
MCR O1	M.Prekatsunakis	PH-ELA	63,6	VIII	490	6,93	Rotax 912 S	100	5800/2220	Warpdrive	1,62	370	70	8,5	080606-62

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

Type	Vlieger/ eigenaar	Reg.	Geluid dB (A)	KI	MT OM (Kg)	Sp. (m)	Motor	Pk	R.p.m. Mo/pr.	Prop type	Prp Ø (m)	D15 (m)	Vy Kts	R/C m/s	Meetdatum Nr.
Pelican PL	R. van Gastel	PH-COW	65,1	VIII	635	9,00	Rotax 912 uls	100	5800/4900	Woodcomp	1,70	424	70	4,5	080606-63
RV 6	M.v.Eeghen	PH-RVM	79,6	III	700	7,60	Lycoming O-320	160	2600/2220	Sensenich	1,78	366	75	6,25	230606-64
MCR-01	A.Auperlé	PH-ACV	68,4	VII	490	6,95	Rotax 912 UL	80	5500/2260	MT	1,52	381	75	5,0	230606-65
Dragonfly Mark II	J.Lievers	PH-JOP	74,4	IV	522	6,65	Subaru EA-81	100	5000/2230	Warpdrive	1,48	361	85	3,5	230606-66
<b>Pottier P 220 S</b>	<b>D.Herriman</b>	<b>PH-IBL</b>	<b>74,8</b>	<b>IV</b>	<b>550</b>	<b>6,50</b>	<b>Limbach L 2400</b>	<b>87</b>	<b>3200/2800</b>	<b>Newton II L</b>	<b>1,52</b>	<b>550</b>	<b>70</b>	<b>3,0</b>	<b>230606-67</b>
Lancair 360	P. Kenney	PH-RAP	80,8	II	762	7,20	Lycoming O360B	180	2700/2680	Hartzell	1,80	509	100	8,0	230606-68
ICP Savannah	J.Groot Nuelend	PH-JGN	68,3	VII	500	9,03	Rotac 912 ul	80	5600/2450	Warpdrive	1,74	350	40	2,0	101006-69
Zenair / Zodiac	P.Goorden	PH-PGH	62,5	VIII	505	6,91	Rotax 912 UL	80	4900/2160	Sportprop	1,70	385	70	4,75	101006-70
Jodel (SAN)	H.Teijgeler	PH-MGA	70,3	VI	780	8,72	Subaru EJ-25	155	5500/2600	NSI	1,88	350	65	6,0	101006-71
Rans S 10	W.van Lieshout	PH-WVL	66,8	VII	455	7,13	Rotax 912 UL	81	5200/2290	Woodcomp	1,70	355	55	3,0	101006-72
*MCR 4S	L.v.d. Broek	PH-CRM	67,0	VII	750	8,66	Rotax 912 S	99	5800/2200	Dynaero	1,56	550	75	4,0	051106-73
*Lancair	C. Heijning	PH-LNC	77,8	III	765	7,10	Lycoming IO-360	180	2700/2700	MT MTV-12-B	1,75	400	90	8,0	051106-74
*Van's RV8	A.de Brie	PH-PWA	71,6	III	820	7,02	Lycoming IO-360	200	2500/2500	MT MTV-12-B	1,75	490	95	8,35	051106-75
*Pelican PL	Friesland Ev.	PH-PLC	68,8	VII	635	9,00	Rotax 912 ULS	100	5700/2250	Kremen	1,72	525	70	4,0	170107-76
*KR 2S	A.Weerts	PH-OMI	64,3	VIII	510	7,07	Limbach L2000	80	3400/2650	Heggeman	1,50	462	70	3,5	170107-77
Slepcev MK 4	T.Jacobs	PH-TAT	70,0	VI	600	9,84	Rotec R 2800	110	3500/2090	Rotec	1,94	205	48	3,5	070607-78
Pelican	S.Lampers	PH-DOO	65,5	VIII	637	9,00	Rotax 912 ULS	100	5400/2220	Warpdrive	1,78	470	70	4,41	070607-79
Europa	B.Veldhuizen	PH-BGV	67,7	VII	621	7,95	Rotax 914 F	115	5500/2240	Airmaster	1,68	395	75	6,0	070607-80
Pelican PL	T.Kitselaar	PH-CAQ	71,7	V	635	9,04	BMW RS 1100	90	6200/1980	Woodcomp	1,72	505	70	3,0	080607-81
Cherry BX 2	W.Timmermans	PH-KLJ	67,3	VII	550	6,95	BMW R 1100 S	90	6080/2050	Neuform	1,65	545	80	4,0	080607-82
Glasair II-S RG	G. Reynaerts	PH-SVW	81,1	II	998	7,08	Lycoming IO-360	200	2700/2700	MT Propellers	1,75	588	110	7,52	080607-83
VAN RV 7-A	A. de Brie	PH-PWP	73,9	V	816	7,45	Lycoming O360	180	2390/2390	Sensenich	1,82	372	95	6,2	080607-84
Emeraude	H. v. Haarlem	PH-RVH	72,2	III	806	8,08	Lycoming O 320	150	2550/2500	Poncelette	1,88	456	80	5,39	080607-85
*Pelican PL	K. Hollebeek	PH-LCN	68,8	VII	635	9,00	Rotax 912 ULS	100	5700/2250	Woodc. Krem.	1,72	525	70	4	220807-86
Pelican PL	J. v. d. Boogaard	PH-CBO	67,2	VII	637	9,01	Rotax 912 S	100	5800/2150	Woodc.Classic	1,70	446	70	4,41	260807-87
Rand Rob.Kr-2S	M. Driessen	PH-KRS	71,0	VI	522	7,18	Great plains2180	70	3600/3040	Prince aircraft	1,38	655	75	2,44	260807-88
Europa XS	S. den Boer	PH-SBR	69,0	VI	656	8,24	Rotax 912 S	100	5800/2250	Woodc. Krem.	1,60	520	75	3,10	270807-89
<b>Lancair L 360</b>	<b>P. Kenney</b>	<b>PH-RAP</b>	<b>77,9</b>	<b>III</b>	<b>762</b>	<b>7,20</b>	<b>Lycoming IO360B</b>	<b>180</b>	<b>2720/2720</b>	<b>Hartzell</b>	<b>1,73</b>	<b>504</b>	<b>100</b>	<b>7,12</b>	<b>270807-90</b>
Cherry BX 2	G. Post	PH-POS	73,8	V	550	6,98	Continental c90-8f	95	2625/2410	Poncelet	1,60	493	75	3,63	270807-91
Europa XS	J. v. Heeswijk	PH-LOB	66,8	VII	622	8,24	Rotax 912 ULS	100	5800/2235	Woodc.SR 200	1,70	500	75	4,33	270807-92

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

Type	Vlieger/ eigenaar	Reg.	Geluid dB (A)	KI	MTO M (Kg)	Sp. (m)	Motor	Pk	R.p.m. Mo/pr.	Prop type	Prp Ø (m)	D15 (m)	Vy Kts	R/C m/s	Meetdatum Nr.
Cherry BX2	A. v. d. Hulst	PH-AJH	72,3	V	550	7,00	Rotax 912 S	98	5800/2387	Woodcomp	1,61	444	70	3,3	140708-93
MCR Club	M. v .Eeghen	PH-ELB	72,4	V	490	7,00	Rotax 912 S	98	5800/2310	Dynaero	1,56	361	80	5,75	140708-94
ARV I Super II	M. Wijnschenk	PH-ARV	64,8	VIII	499	8,70	Rotax 912 S	98	5800/2140	GSC	1,74	392	70	3,91	140708-95
Europa	A. v. d. Berg	PH-XXS	67,3	VII	623	8,24	Jabiru 3300A	120	3300/2800	Sensenich	1,47	393	70	4,5	140708-96
Sport Cruiser	D. De Brandt	PH-DAN	65,9	VIII	600	8,80	Rotax 912 uls	100	5800/2150	Woodcomp	1,70	356	70	3,9	140708-97
* Sport Cruiser	M.Vijverberg	PH-NAM	65,9	VIII	600	8,80	Rotax 912 uls	100	5800/2150	Woodcomp	1,70	356	70	3,9	200808-98
Van's RV 9A	R. Verhoeven	PH-RVN	74	V	793	8,50	Lycoming O-320	160	2700/2700	MT	1,80	333	80	8,5	240409-99
Europa XS	K de Geus	PH-GES	63,4	VIII	622	8,25	Rotax 912 S	100	5200/2120	Warp Drive	1,58	344	70	4,5	240409-100
Europa XS TG	P. Ramaker	PH-AUL	65,5	VIII	622	8,24	Rotax 912 ULS	100	5500/2220	Airmaster	1,63	371	75	4,3	240409-101
Sport Cruiser	F. van Pelt	PH-BEM	63,6	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5100/2120	Woodcomp	1,70	334	65	4,3	240409-102
Rans S6S	R. Turk	PH-ANR	64,6	VIII	545	8,98	Jabiru 3300A	120	2800/2800	GT Propeller	1,60	317	65	5,6	240409-103
Sportcruiser	E. Kreunen	PH-VVV	65,1	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5700/2350	Woodcomp	1,74	405	75	4,5	240409-104
* Sport Cruiser	J. Verroen	PH-NNN	65,9	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5300/2150	Woodcomp	1,70	356	70	3,9	240409-105
* Sport Cruiser	P. Momers	PH-REP	65,9	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5300/2150	Woodcomp	1,70	356	70	3,9	240409-106
* Sport Cruiser	M. Aldenhuijsen	PH-MAN	63,6	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5150/2120	Woodcomp	1,70	334	65	4,3	240409-107
* Pelican PL	C. Mulder	PH-HGD	65,1	VIII	635	9,00	Rotax 912 ULS	100	4850/1995	Woodcomp	1,70	424	70	4,5	240409-108
C.E.A.	H.Leuters	PH-ERD	75,5	IV	999	8,72	Eggenfellner	180	4970/2610	Mühlbauer	1,75	425	70	4,5	310809-109
Sport Cruiser	J. Bron	PH-POJ	66,5	VII	600	8,70	Rotax 912 ULS	100	5640/2320	Woodcomp	1,70	290	60	4,5	310809-110
Jabiru	B. Meijer	PH-LVS	71,1	VI	430	8,06	Jabiru 2200 SK	80	3060/3060	Jabiru	1,42	380	70	3,2	310809-111
Kitfox 5 Vixen	A. Bijkerk	PH-EMG	70,3	VI	635	9,75	Rotax 912 UL	80	5450/2400	Warp Drive	1,72	334	60	3,12	310809-112
DAC	V.O.F. DAC	PH-DAC	71,5	VI	750	9,66	DAC Y17DT	99	3370/2030	G.T.	1,74	494	70	3,7	310809-113
* Sport Cruiser	A. Grant	PH-IRL	63,6	VIII	600	8.80	Rotax 912 ULS	100	5100/2120	Woodcomp	1,70	334	65	4,3	150909-114
* Sport Cruiser	R.Michl	PH-XMR	63,6	VIII	600	8.80	Rotax 912 ULS	100	5100/2120	Woodcomp	1,70	334	65	4,3	280909-115
Lancair Lagacy	P.Buchernhornen	PH-LIS	73,7	V	1111	7,75	TCM IO-550N	268	2585/2585	Hartzell	1,83	500	105	9,5	070610-116
Glasair	Nanninga	PH-JAJ	78,6	III	1066	10,70	Lycoming	180	2700/2700	Hartzell	1,90	432	85	5	070610-117
VANS RV 9	Simon Paul	PH-SCP	74,5	IV	794	8,35	Lycoming O-320	160	2700/2280	Catto	1,68	328	75	6,18	070610-118
Lancair ES-DD	H. v. Gangelen	PH-GVH	81,2	II	1451	10,93	Continental IO-550N	310	2500/2500	MT	2,00	420	105	6,85	070610-119
Velocity	M.Weijenberg	PH-ACW	81,1	II	1017	8,80	Lycoming IO 360	200	2680/2680	MT	1,68	550	100	4,5	070610-120

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

Type	Vlieger/ eigenaar	Reg.	Geluid dB (A)	KL	MTO M (Kg)	Sp. (m)	Motor	Pk	R.p.m. Mo/pr.	Prop type	Prp Ø (m)	D15 (m)	Vy Kts	R/C m/s	Meetdatum Nr.
Protech	E.De Bisschop	PH-EDB	81,1	II	568	9,76	Revmaster	75	3200/3000	Peery	1,52	397	56	1,6	070610-121
* MCR-4S	M.v.d. Broek	PH-MTN	67,0	VII	750	8,66	Rotax 912 S	99	5800/2200	MTV-7A 156	1,56	550	75	4,0	210610-122
* Lancair	T.Beekmans	PH-ART	77,8	III	766	7,10	Lycoming O-360	180	2700/2700	MT	1,75	400	90	8	210610-123
* Sport Cruiser	H.Huizinga	PH-LSA	65,1	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5700/2350	Woodcomp	1,74	405	75	4,7	220610-124
* Glasair	W.Wiedmer	PH-JJK	78,4	III	1066	10,70	Textron Lycoming	180	2700/2700	Hartzell	1,90	432	85	5	220610-125
* Lancair	E. Oomen	PH.KER	77,7	III	810	7,20	Lycoming IO 360	180	2720/2720	Hartzell	1,73	504	100	7,12	170710-126
Glasair II RG	F.Versteeg	PH-EQV	72,4	V	954	8,25	Lycoming IO 360B	180	2650/2650	Hartzell	1,90	413	90	8,25	200810-127
Europa XS TG	F.Veldman	PH-DIY	63,8	VIII	622	8,24	Rotax 914 / UL	115	4860/2000	Woodcomp	1,72	369	75	6,24	200810-128
Kitfox Classis IV	T.v.d. Heijden	PH-BCF	66,7	VII	545	8,90	Rotax 912 UL	80	5200/2290	Woodcomp	1,70	310	50	2,98	200810-129
MCR 01	C.Ouwersloot	PH-YOY	67,0	VII	490	6,96	Rotax 912 S	100	5700/2335	MT	1,56	302	75	6,96	200810-230
Cerry BX 2	J.Zier	PH-VIN	74,6	IV	600	7,00	BMW	80	6000/2140	Woodcomp	1,60	385	75	2,2	200810-131
VAN's Aircraft	Tonny Tromp	PH-VAN	73,6	V	817	8,52	ECI-TITAN	164	2700/2680	Whirlwind	1,83	404	80	7,66	110711-132
Cherry BX2	Andre Gremmen	PH-TBJ	68,5	VII	550	7,01	BMW R 1100-S	98	6800/2340	Woodcomp	1,68	484	80	5,62	110711-133
Jabiru	Eric Holterman	PH-EHI	73	V	700	9,44	Jabiru	120	3300/2960	Sensenich	1,52	359	80	4,88	110711-134
Velocity	M. Weijenberg	PH-ACW	81,3	II	1017	8,80	Lycoming-IO-360	200	2700/2680	MT	1,68	550	100	4,5	110711-135
Esqual VM1-C	D. De Winter	PH-DWD	68,7	IV	560	9,04	Jabiru	120	3300/2650	Sensenich	1,63	360	80	5,24	110711-136
MLA Quick R	Mat Aero Team	PH-4E5	56,5	VIII	450	8,45	Rotax 912S	100	5030/2090	Warp Drive	1,72	260	57	5,3	110711-137
* Sport Cruiser	J. Bron	PH-PJO	65,9	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	100	5300/2150	Woodcomp	1,70	356	70	3,9	110711-138
*MLA Quick R	Mat Aero Team	PH-4E4	56,5	VIII	450	8,45	Rotax 912S	100	5030/2090	Warp Drive	1,72	260	57	5,3	110711-139
*MLA Quick R	Mat Aero Team	PH-4E6	56,5	VIII	450	8,45	Rotax 912S	100	5030/2090	Warp Drive	1,72	260	57	5,3	110711-140
* Europa	M. Zwakenberg	PH-MZW	68,2	VII	622	7,92	Rotax 912 ULS	80	5450/2600	Arplast PV50	1,58	380	70	3,8	270711-141
Murphy Rebel	Edwin Bosch	PH-CRE	69,2	VI	750	9,40	Jabiru 3300	120	3300/2800	Airmaster	1,52	539	60	3,48	220811-142
Pelican 3300	T.Kitselaar	PH-CAQ	68,9	VII	635	9,03	Jabiru 3300	120	3300/2890	Jabiru	1,52	486	65	4,32	220811-143
Velocity	M.Weijenberg	PH-ACW	78	II	1021	8,80	Lycoming-IO-360	200	2700/2680	MT	1,68	550	100	4,50	250811-144
Europa	R.Schmidt	PH-ZTI	67,6	VII	656	8,23	Rotax 914 UL	115	5800/2350	Airmaster	1,62	400	75	7,00	271211-145
*Pelican	R.v.Nimwegen	PH-NIM	65,1	VIII	636	9,00	Rotax 912 ULS	100	5800/2350	Woodcomp	1,70	424	70	4,5	270612-146
IBIS RJ-03	H.Holsink	PH-ISI	69,9	VI	490	6,32	Limbach	80	5200/2180	Arrow Prop	1,34	551	70	3,4	270612-147
Zodiac	L.Kunst	PH-LUC	65,4	VIII	544	8,14	Rotax 912 ULS	100	5800/2900	Woodcomp	1,70	395	65	4,04	270612-148
Lancair	C.Jones	PH-COL	76,1	IV	764	7,16	Lycoming	160	2700/2250	Prince Aircr.	1,72	614	95	6,48	270612-149

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

Type	Vlieger/ eigenaar	Reg.	Geluid dB (A)	KL	MTO M (Kg)	Sp. (m)	Motor	Pk	R.p.m. Mo/pr.	Prop type	Prp Ø (m)	D15 (m)	Vy Kts	R/C m/s	Meetdatum Nr.
Kitfox IV	R.Norp	PH-DJM	68,5	VII	476	9,58	Rotax	65	5800/1935	GSC	1,72	474	52	2	270612-150
Jodel	R.Supply	PH-RTS	74,7	IV	780	8,70	Continental	100	2750/2310	Mc Cauley	1,75	568	75	3,77	270612-151
Sportcruiser	A.T.Ham	PH-ARI	62,8	VIII	600	8,45	Rotax 912 ULS	100	5350/2200	Woodcomp	1,70	320	65	5	030912-152
VAN's RV 12	Airwings-Seppe	PH-SEP	68	VII	600	8,16	Rotax 912 ULS	100	4650/1950	Sensenich	1,79	417	70	4,5	030912-153
Corby Starlet	Roland Janssen	PH-RJW	69,1	VI	318	5,65	Limbach L2000EA	80	3100/2940	Born	1,32	477	65	3,08	030912-154
*Sportcruiser	J.Verroen	PH-KMJ	62,8	VIII	600	8,45	Rotax 912 ULS	100	5350/2200	Woodcomp	1,70	320	65	5	131212-155
*Cherry BX2	J.van Wendel	PH-VWC	65,3	VIII	550	7,30	BMW 1150 GS	95	5500/1835	Neuform	1,65	505	75	6	131212-156
Cherry BX-2	Jan Hermesen	PH-AMJ	65,2	VIII	550	7,04	BMW R1200 GS	98	7200/5800	Neuform	1,65	520	80	5,06	280513-157
Europa TG	Jan Bruinier	PH-ZIP	62,3	VIII	621	7,94	Jabiru 3300A	120	3300/2550	Duc Helices	1,62	385	70	4,77	280513-158
VAN's RV 10	Bart v. Ruth	PH-USN	75	IV	1225	9,47	Lycoming YIO 540	260	2700/2575	MT	1,93	440	95	9,03	050813-159
Cherry BX2	W. Mijnen	PH-VWL	67,5	VII	550	7,30	Rotax 912	81	5800/5108	Woodcomp	1,67	725	80	3,59	050813-160
Zenair 701 SP	Dolf v. Splunter	PH-DVS	66	VIII	500	8,23	Rotax 912 ULS	100	5800/2195	Woodcomp	170	308	55	4,4	050813-161
Pulsar III	P.v.d. Voort	PH-UGO	69,5	VI	545	7,75	Rotax 912 ULS	100	6000/2440	Woodcomp	170	507	85	6	050813-162
Cherry BX2	Jan Zier	PH-VIN	72,1	V	550	7,00	BMW 1100	80	7500/6160	Woodcomp	160	480	80	3	050813-163
Glasair	Wietze Lei	PH-SHC	77	III	1066	10,77	Lycoming O-360	180	2700/2430	Sensenich	193	655	80	3,9	050813-164
*Kitfox	H.Labruyere	PH-FOX	64,8	VIII	544	8,90	Rotax 912 UL	80	5360/2360	IVO prop	1,73	333	65	4,9	050114-165
*Sportcruiser	C.Jonker	PH-VER	62,8	VIII	600	8,45	Rotax 912 ULS	100	5350/2200	Woodcomp	1,70	320	65	5	050214-166
* Van's RV10	R. v. Gastel	PH-RVX	75	IV	1225	9,47	Lycoming YIO 540	260	2700/2575	MT	1,93	440	95	9,03	270214-167
* Sportcruiser	R.Michl	PH-XMR	65,1	VIII	600	8,80	Rotax 912 ULS	80	5700/2350	Woodcomp	1,74	405	75	4,7	250514-168
Vans RV3a	H. Leuters	PH-URZ	79,4	III	567	6,11	Lycoming	150	2700/2350	Catto	1,73	432	100	10,26	150914-169
*Europe classic	R. Zeelenberg	PH-POP	68,2	VII	622	7,94	Rotax 912	80	5450/2600	Arplast	1,58	380	70	3,8	250514-170
*Sportcruiser	J.Verroen	PH-NOS	62,8	VIII	600	8,45	Rotax 912 ULS	100	5350/2200	Woodcomp	1,70	320	65	5	160614-171
* Van's RV12	Joeri van Veen	PH-BZT	68	VII	600	8,16	Rotax 912 ULS	100	4750/1950	Sensenich	1,79	417	70	4,5	200714-172
Europa XS TG	Inter Photonics.	PH.GOO	69,2	VI	656	8,24	Rotax 914 UL	115	5400/2222	Warpdrive	1,60	381	75	5,52	230714-173
Europa XS TG	H.Siedsma	PH-SIE	70,5	VI	656	7,94	Rotax 912 ULS	100	5600/2380	Woodcomp	1,60	544	75	3,86	230714-174
Glasair Sportsman	Masci	PH-BIR	80,6	II	1134	10,67	Lycoming	210	2690/2690	Hartzell	1,88	575	90	6	150914-175
*VAN's RV12	D. v. d. Toorren	PH-DRV	68	VII	600	8,16	Rotax 912 ULS	100	4750/1950	Sensenich	1,79	417	70	4,5	150615-176
Rans Design inc	Volkert Pijper	PH-FIM	66,7	VII	599	8,54	Rotax 912 ULS	100	4750/1950	Sensenich	1,80	453	70	4,14	150715-177
ZENAIR	PJC Smulders	PH-TWO	86,5	I	998	9,55	Aerosportpower	195	2700/2680	Whirlwind	2,08	683	65	2,3	150715-178

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**

*VAN's RV 12	Jack Hoogewerff	PH-SES	68	VII	600	8,16	Rotax 912 ULS	100	4750/1950	Sensenich	1,79	417	70	4,5	121015-179
Zenair CH801HD	Paul Smulders	PH-TWO	67,5	VII	998	9.55	Aerosportpower	195	2700/2550	Whirlwind	1.68	315	60	4,14	250616-180
Christavia EJ22	Peter Hortulanus	PH-DYL	76,2	IV	975	9.75	Christavia EJ22	138	5800/5600	Warp Drive	1.83	467	60	2.79	250716-181
<b>Type</b>	<b>Vlieger/ eigenaar</b>	<b>Reg.</b>	<b>Geluid dB (A)</b>	<b>KL</b>	<b>MTO M (Kg)</b>	<b>Sp. (m)</b>	<b>Motor</b>	<b>Pk</b>	<b>R.p.m. Mo/pr.</b>	<b>Prop type</b>	<b>Prp Ø (m)</b>	<b>D15 (m)</b>	<b>Vy Kts</b>	<b>R/C m/s</b>	<b>Meetdatum Nr.</b>
Pioneer 400	R. Groeneveld	PH-RNY	71,7	V	800	8.80	ROTAX 914 UL3	115	5500/2265	AFTEK	8.80	454	65	3,46	220517-182
TL Ultralight	F.Ellerhold	PH-KBC	67	VII	600	9,40	Rotax 912 ULS	100	5200/2130	TL Ultralight	9.40	653	75	3,25	220517-183
Pioneer 300	R.Groeneveld	PH-ZZH	68,8	VII	560	7,47	Rotax 912 ULS	100	5600/2330	AVTEK	7,47	396	65	3,96	220517-184
SAFARI	Hans Siedsma	PH-JOO	68,9	VII	700	9,39	Rotax 914 UL	115	5250/2100	IVO	182,8	272	60	4,8	220517-185
Pioneer 400	Michael Malz	PH-CRG	75,3	IV	800	8,80	Rotax 912 ULS3	100	5800/2330	Alisport	1.80	514	70	3,53	310717-186
Cherry BX2	Andre Gremmen	PH-TBJ	68,3	VII	600	7,00	BMW R1200GS	98	8500/5900	Woodcomp	1.74	635	85	4,33	310717-187
Rans S-6S	I. Skoulikaris	PH-IAN	69,2	VI	544	9.00	Subaru EA81	100	4800/4600	Warp Drive	1.72	374	65	4,5	310717-188
*Europa XS	Mathe Leyten	PH-MUG	67,6	VII	656	8,23	ROTAX 914 UL	115	5800/2350	Airmaster	1.62	400	75	7.0	270618-189
Pipistrel Virus	iFly Benelux BV	PH-VCR	70.7	VI	600	10,71	ROTAX 912 S3	73,5 Kw	5800/4950	MT	1.70	512	80	5,1	030718-190
Pipistrel Alpha Electra.	Tadej Hozic Fabrikant	I-X052	59,4	VIII	550	10,5	Emrax Pem MVLC	72 Kw	2500/2200	Pipistrel FP03-60E	1,76	475	75	4,75	030618-191
Lancair ES	Gerrit Post	PH-ROS	81,9	II	1300	10,83	Lycoming 380 C1	200	2700/2665	MTV 12b	1,80	847	90	4,17	240718-192
Sherwood Ranger ST	Roel Boogaard	PH-4P1	71,1	VI	450	7,92	JABIRU	80	3300/3230	Hercules MTV	1.524	362	52	3,6	240718-193
* MCR 4S	Jens Thuesen	PH-REH	69,6	VI	750	8,73	ROTAX 914 UL	115	5800/2370	MT-propeller	1.70	366	75	5,5	120519-194
Sherwood Ranger	Roel Boogaard	PH-4P1	59,9	VIII	450	7,92	Jabiru 2200A	80	3300/2400	Helix	1.65	291	45	3	210819-195
MCR-01 Club	Chris Verbogt	PH-CVE	59,9	VI	490	7,00	ROTAX 912S	100	5800/2200	E-PROPS	1.60	507	85	3	210819-196
Pioneer 300	M.Stohr	PH-ZZR	67	VII	560	7,47	ROTAX 912	100	5800/5200	DUC Swirl	1.75	369	65	3	210819-197

# Gemeten vliegtuigen en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**




## **Gemeten vliegtuigen** en voorzien (in aanvraag) van een noise-statement

Opm: Hoe hoger de klasse indeling des te stiller is het vliegtuig.

Update: 31-1-2020

Vetgedrukt: **Opnieuw gemeten met maatregelen voor geluidsreductie. \* Op basis van gelijkstelling**