

Aanvraagformulier voor een geluidsmeting of gelijkstelling door ANMI volgens ICAO Annex 16; chapter 10

Terugsturen aan: geluidsmeten@anmi.info

Het eindrapport bijlage E (versie Ve), zal door ANMI na de meting/gelijkstelling, aan de eigenaar/aanvrager en ILT/DL worden toegezonden. ILT/DL beoordeelt het rapport bijlage E (versie Ve) en zal na goedkeuring van de meting/gelijkstelling het "Geluidscertificaat" op verzoek van de eigenaar/aanvrager afgeven.

Hierbij verklaart de aanvrager (eigenaar) dat de verstrekte gegevens naar waarheid zijn opgegeven.

Datum:

Handtekening

Vliegtuigeigenaar:

Naam :
Voornaam :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :
Mobiele telefoon :

1. Vliegtuiggegevens:

Registratie :
Fabrikaat :
Type/model :
Serienummer :
Bouwjaar :
Aantal zitplaatsen :
* Max. startgewicht (MTOM) :kg.
* Leeggewicht :kg.
Landingsgestel vast/intrekbaar :
* Spanwijdte (b) :m.
* Startlengte over 15 m obstakel (D15) :m.
* Vliegsnelheid bij max. stijgsnelheid (Vy) :Kts.
* Max. stijgsnelheid (R/C) :m/sec.
Max. snelheid (Vne) :Kts.
Flapstanden tijdens geluidsmetingen :

Opmerking: Eventueel andere eenheden gebruiken. Bijvoorbeeld: Km/h voor Kts of Mph.

2. Motor:

* Motorfabrikant :
* Type/model :
* Serienummer :
Koelkleppen :
2/4 takt :
Carburator/injectie :
Aantal cilinders :
Max. vermogen :PSkW.
Vermogen bij Vy :PSkW.
Max. toerental :rpm.
* Toerental motor bij Vy :rpm.
Inlaatdruk bij Vy (indien turbo in mbar) : inch/HG/mba.

3. Geluiddemper :

* Merk of tekening :
* Type of beschrijving :
Certificaat nr. :
* Nadere gegevens van demper uitwendig :
* Inwendig :

4. Propeller:

* Propeller fabrikant :
* Type/model :
Serienummer :
* Spoed fixed/ground adj./in flight adj. :
* Ground adj. instelhoek bij 75% v.d. straal :°
* In flight adj. instelhoek bij full fine instelling :°
* Werkelijke diameter :cm.
Toegelaten afwijking (+ / -) :cm.
* Aantal bladen :
* Bladtipvorm :
Overbrengingsverhouding Prop/Motor : 1 op
* Toerental propeller bij Vy :rpm.
Bladkoorde op $\frac{3}{4}$ van de straal :mm.

Ruimte voor alle andere geluidrelevante eigenschappen :

b.v. modificaties of GWL's

.....

Veranderingen aan het luchtvaartuig die na de geluidsmeting/gelijkstelling worden uitgevoerd en die een negatieve invloed kunnen hebben op de geluidsproductie, zijn niet toegestaan. In dat geval is een nieuwe meting noodzakelijk.

De met een * aangemerkte gegevens moeten voor de inzending van dit formulier worden geverifieerd door Aircraft Noise Measurement Institute (ANMI). Onjuiste gegevens kunnen resulteren in een afkeuring na de geluidsmeting.

Datum: